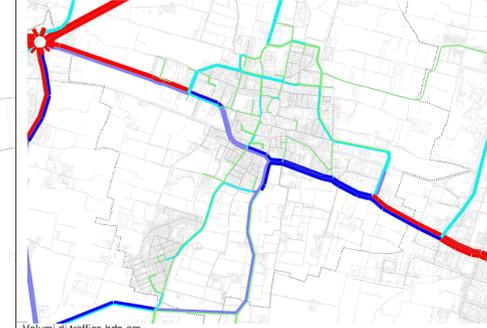
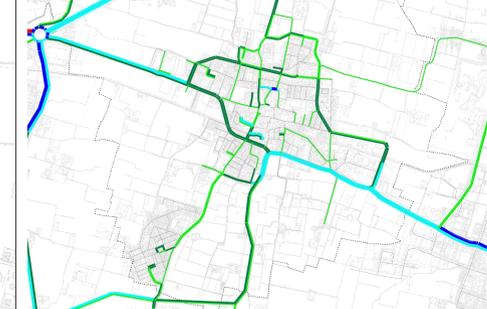


VOLUMI DI TRAFFICO



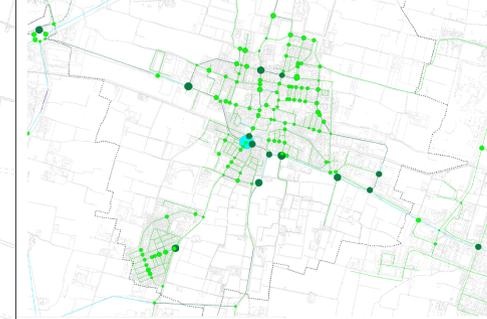
- Volumi di traffico hdp am
- Volumi sino a 250 Veq/h
 - Volumi scompresi tra 250 e 500 Veq/h
 - Volumi scompresi tra 500 e 750 Veq/h
 - Volumi scompresi tra 750 e 1000 Veq/h
 - Volumi superiori a 1000 Veq/h

RAPPORTO VOLUME / CAPACITA' E PERDITEMPO NELLE INTERSEZIONI



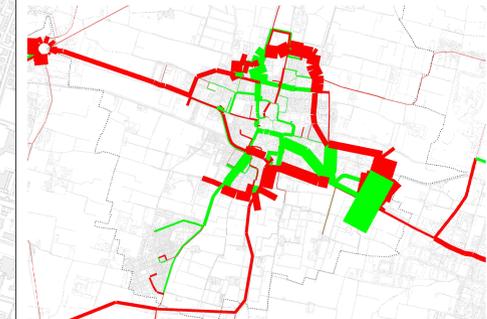
- Rapporto Volume Capacità hdp am
- Vol/Cap inferiore a 0,25
 - Vol/Cap compreso tra 0,25 e 0,5
 - Vol/Cap compreso tra 0,5 e 0,75
 - Vol/Cap compreso tra 0,75 e 0,95
 - Vol/Cap superiore a 0,95

TRAFFICO ACQUISITO/DISTOLTO RISPETTO ALLO STATO DI FATTO



Perditempo alle intersezioni hdp am

- DELAY_MAX <= 0,15
- DELAY_MAX > 0,15 & DELAY_MAX <= 0,25
- DELAY_MAX > 0,25 & DELAY_MAX <= 0,5
- DELAY_MAX > 0,5 & DELAY_MAX <= 0,75
- DELAY_MAX > 0,75 & DELAY_MAX <= 1
- DELAY_MAX > 1



- Volumi di traffico
- Traffico acquisito
 - Traffico distolto

- LEGENDA**
- Classificazione della rete stradale**
- Strada extraurbana secondaria
 - Strada extraurbana locale
 - Strada interquartiere
 - Strada di quartiere

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Oggetto: Assetto di medio-lungo periodo
Gerarchia della rete

T.05 scala 1: 6.000

Sindaco
Andrea Fumagalli
Assessore al Territorio, Ambiente, Infrastrutture e Decoro
Paolo Carraresi
Responsabile Area Urbanistica e Edilizia Privata
arch. Sara Magaris
Responsabile Polizia Locale
com. Vincenzo Avila
Progettista
arch. Federico Acuto
Consulente per il modello di traffico:
Settano Riva

MASTERPLAN STUDIO Adottato

SOS ter Approvato